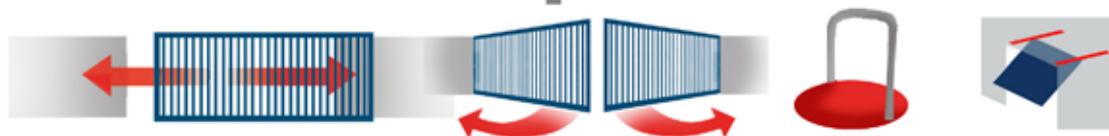
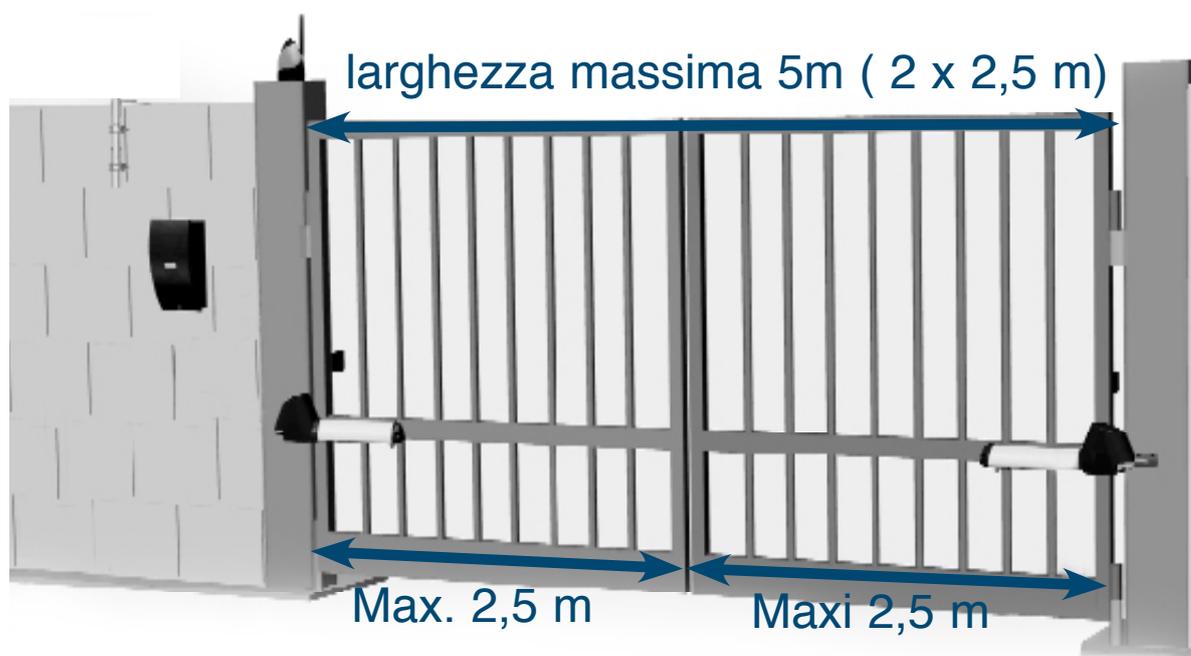
Automazione Cancelli Garage Posteggi

www.apritu.it

Manuale d'istruzioni

SW7000 T ROL

Kit apricancello doppia anta

ATTENZIONE:

il cancello deve essere simmetrico e ben bilanciato

Leggere attentamente le istruzioni prima di effettuare il montaggio.

Per maggiori informazioni contattare il produttore Allducks srl

WEBCO
via Agrate 99/7
20863 Concorezzo (MB)
tel 0039/039/9633200 dir. 0039/039/9633204
fax 0039/039/9633219 www.apritu.it

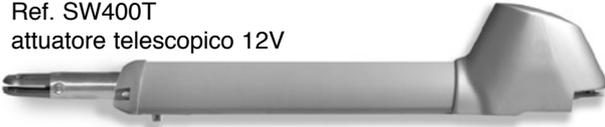
1. Composizione del kit

Ref.6203rolling
radio comando rolling code

Ref.SW5000
lampeggiante12V

Ref.SW5000
selettore a chaive

Ref.7855rol
centrale di comando con CTH42S

Ref. SW400T
attuatore telescopico 12V

Ref. SW400T
attuatore telescopico 12V

COMPOSIZIONE DEL kit

- n°2 attuatori telescopici 12V corsa 400 mm (Ref. SW400T)
- n°4 piastre di fissaggio
- n°1 centrale di comando (Ref.7855rol) con scheda elettronica CTH42S e trasformatore
- n°2 Radio comandi rolling code 433 MHz (Ref.6204 o Ref. 6203rolling a seconda della scelta del distributore)
- n°1 Lampeggiante 12V (Ref.SW7500)
  n°1 selettore a chaive (Ref.SW5000)
- n°1 chiave triangolare per sblocco manuale (Ref.R15)
- n°1 manuale d'installazione

2 . Caratteristiche tecniche

- Motorizzazione in bassa tensione 12V in corrente continua per cancelli a doppia anta battente, per uso continuativo
- Pistoni elettromeccanici a vite senza fine
- Temperatura di servizio: +40°C/ - 10°C,
- Radiocomandi a trasmissione rolling code 433Mhz.
- Centralina elettronica per connessioni: lampeggiante, selettore a chiave, antenna esterna (non fornita) , fotocellule (non fornite), elettroserratura (non fornita), luce giardino
- Fusibile entrata trasformatore 800 mA ritardato.
- Trasformatore toroidale 105W doppio isolamento
- Sblocco manuale con chiave triangolare
- Sistema di sicurezza amperometrico su ostacolo
- Regolazione potenza e tempo di chiusura
- Apertura pedonale

3. Raccomandazioni e controlli preliminari di sicurezza

Comprendere il funzionamento e le fasi di installazione del vostro automatismo :

!Leggere attentamente il manuale al fine di comprendere perfettamenteil funzionamento e le sue caratteristiche.
!Verificare che l'automatismo sia adatto al tipo, peso e dimensioni della vostra struttura.
!Verificate il buono stato della vostra struttura :
!Assicurarvi che il vostro cancello sia stato installata e che funzioni correttamente.
!Verificate la qualità, solidità e stabilità della struttura, in particolar modo, del cancello, in tutti i suoi componenti, in particolar modo dei cardini, dei pilastri e muri.
!Assicuratevi che il cancello da automatizzare sia ben bilanciato e i cardini ben lubrificati.
!Se il cancello arresta il suo movimento durante la corsa, se si blocca, è squilibrato o difettoso per altri motivi, contattare un tecnico qualificato per rimettere in buono stato il cancello e la struttura prima di procedere all'installazione dell'automatismo onde evitare qualsiasi rischio di danni, ferite gravi o morte!
!Prima dell'installazione, riparate o sostituite qualsiasi componente della porta o della struttura, che sia usurato, difettoso o non perfettamente funzionante!
!Per evitare qualsiasi danno al sistema d'apertura, disattivate sempre prima di installare e utilizzare il sistema di automazione.

Prevenzione di gravi danni , ferite o decesso a causa di folgorazione :
!Assicurarsi che l'alimentzione non sia collegata prima di installare la porta. Questa raccomandazione va esclusa in caso di sistema alimentato da pannello solare in quantoviene esclusa la alimentazione dalla rete dell'alta tensione)
!Non collegare l'automazione alla alimentazione prima che questa procedura sia indicata nella fase specificata nel manuale di istruzioni
!L'installazione ed i collegamenti elettrici deve venir eseguita nel rispetto di ogni norma locale vigente e nel pieno rispetto delle normative sulla sicurezza

Raccomandazione per la sicurezza personale :
!Non vestire mai degli orologi, gioielli, vestiti o accessori d'abbigliamento laschi o svolazzanti, nè durante l'installazione, né in prossimità del sistema di automazione nè durante le manutenzioni o riparazioni, al fine di evitare che tali oggetti possano incastrarsi nel meccanismo di apertura della porta. Questo potrebbe infatti causare gravi danni o anche la morte per strangolamento.
!Non cercare mai di svitare, allentare, spostare o regolare, nè la porta, nè i cardini, nè i bracci ele leve meccaniche o altri componeneti del sistema in quanto gli stessi si possono trovare sotto tensione, e questo potrebbe causare gravi dannni, ferite o decesso.

Prevenzione di gravi danni, ferite o decesso:
!Fate attenzione nel manipolare parti mobili del sistema e evitate di stare in prossimità delle zone ove ci sia rischio che le vostre dita, mani o piedi possano venir schiacciate o pizzicate
!Al fine di evitare gravi ferite o decesso a causa della caduta del cancello, verificate che esso sia fissato saldamente ai pilastri e che abbia dei fermi meccanici in posizionechiusa e aperta
!Non attivare l'automazione fintanto che non abbiate verificato che la zona di manovra sia libera da persone, cose o animali. Osservare la porta durante tutta la manovra e verificare che per tutto il ciclo di manovra, non abbiano accesso alla zona di manovra nè persone né animali né cose. Con particolare attenzione ai bambini.
!Non lasciate mai i dispositivi di comando alla portata di bambini o persone non autorizzate.

! Qualsiasi dispositivo di comando fisso deve essere installato a min. 1,5 m di altezza dal suolo, non essere accessibile a bambini o persone non autorizzatte, ed essere lontano e proteto da parti in movimento.

Prevenzione dei danni al sistema di automazione e riduzione delle sue caratteristiche di sicurezza:

!Un livello di potenza troppo alto può compromettere il corretto intervento del sistema amperometrico di sicurezza su ostacolo
!Non regolare la potenza al di sopra del livello minimo necessario al corretto movimento del vostro tipo di cancello
!Non utilizzare il livello di potenza per compensare difetti o attriti del cancello.Testare il sistema di sicurezza su ostacolo dopo ogni regolazione di potenza.

Verificare che l'installazione sia stata eseguita correttamente :

! Verificate la corretta esecuzione in ogni fase e, ad installazione terminata, verificate il corretto funzionamento del sistema, di automazione.

Controllare la corretta posizione dei fine corsa (ove presenti) i collegamenti elettrici e le funzioni ev. programmate con particolare attenzione alla potenza , eseguendo manovre complete di apertura e chiusura e verificando che il sistema di sicurezza su un ostacolo funzioni correttamente (simulare un ostacolo in chiusura a distanza di 50, 30, 5 cm dalla posizione di cancello chiuso).
Mensilente è necessario verificare il corretto funzionamento del sistema di sicurezza,

! Attenzione il sistema di sicurezza potrebbe non funzionare correttamente se l'installazione non è eseguita correttamente, se i fine corsa (ove presenti) non sono regolati correttamente, o se il livello di potenza non è regolato correttamente in rapporto al tipo e peso della porta.

! Verificare le regolazioni e le funzioni impostate. Per i sistemi alimentati con pannelli solari, verificate lo stato di carica della batteria.

✓Assicurare la sicurezza ed evitare incidenti che causino danni, lesioni o decesso :

! Fissare in prossimità della porta automatizzata un pannello visibile e permanente di avviso e segnalazione della presenza di un sistema automatizzato

! Senza un sistema di sicurezza (specialmente i bambini)possono venir GRAVEMENTE FERITI O ANCHE SUBIRE IL DECESSO a causa di una porta in chiusura,

!Attenzione, mai sostare o attraversare la zona zi movimento di una porta di garage durante la sua attivazione.

ATTENZIONE: fare molta attenzione in caso abbiate attivato (anche se inavvertitamente) la funzione di richiusura automatica dlla porta.

In tal caso la porta potrebbe chiudersi mentre qualcuno o qualcosa si trovi nella zona di movimento.

SORVEGLIARE ATTENTAMENTE LA PORTA PER TUTT LA DURATA DELLA MANOVRA.

! Non lasciare mai nessuno senza sorveglianza in prossimità di una porta in movimento, o di una porta parzialmente aperta o aperta. far sì che nessuno si trovi o attraversi la zona di movimentazione durante le fasi di attivazione e manovra.

! NON LASIARE MAI SENZA SORVEGLIANZA, BAMBINI, DISABILI, ANZIANI o animali in prossimità di una porta automatica, sia essa aperta, chiusa o in movimento,

! Non permettere mai ai abmbini o a chi non sia autorizzato di giocare o avere accesso ai dispositivi di comando. Assicurarsi che i dispositivi di comando siano fuori dalla portata dei bambini, sia mobili che fissi.

! Durante la chiusura, non tentate mai di arrestare la porta con le mani o parti del corpo. QUESTO PUO ESSERE MOLTO PERICOLOSO

✓ Prevenzione dei danni :

! Non lasiare mai nessun oggetto o veicolo, neppure temporaneamente sostare nella zona di manovra della porta.

! Non tentate di oltrepassare nè a piedi, nè con un veicolo la zona di movimentazione della porta durante la manovra, ma attendere sempre la fine la porta sia ferma.

! Attivate la porta solo dal momento che potete tenerla sorvegliata visivamente e avendo verificato che non vi siano persone, cose o animali in sua prossimitè o nella zona di manovra.

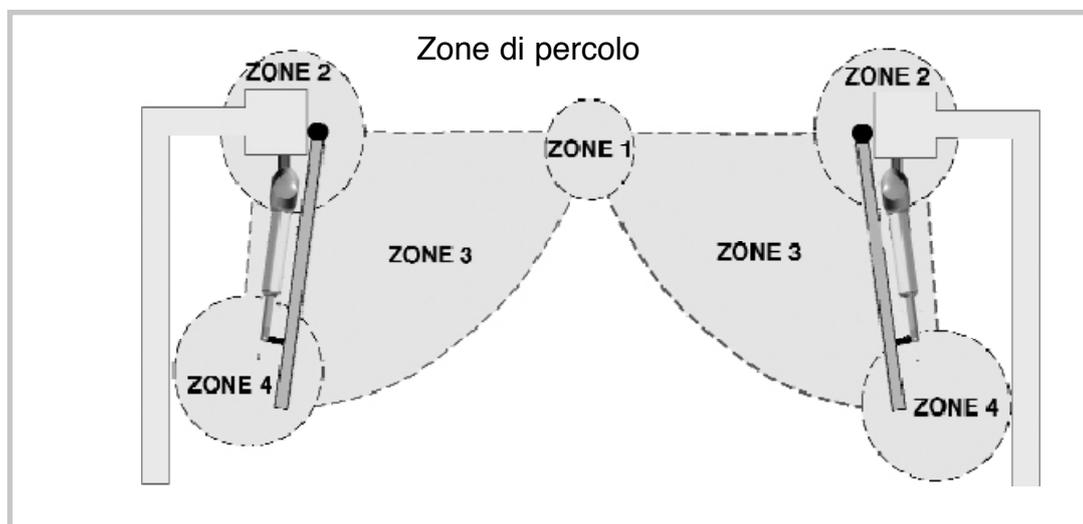
✓ Manutenzione dell’automazione:

! Manutenere regolarmente il cancello, la struttura e l’automazione in modo da garantirne la massima efficienza e sicurezza.

! Prima di eseguire qualsiasi manutenzione, ripristino o riparazione, togliere l’alimentazione. lubrificate regolarmente le parti che lo necessitino e verificate il buono stato di ogni componente e del sistema nel suo complesso. Valutate ed eliminate ev. attriti dovuti a usura o ruggine delle parti meccaniche.

✓ Prevenire l’uso non autorizzato:

! Proteggete i sistemi di comando che si trovassero all’esterno e facilmente accessibili, in modo da evitare qualsiasi uso non autorizzato.

! Non installare sistemi di comando in luoghi ove questi potrebbero avere accesso non autorizzato all’attivazione della porta.

5. Limiti di funzionamento

L'automazione può essere usata su cancelli in ferro, legno o PVC, a acondizione che il peso e le misure del cancello e dei pilastri non superino i limiti indicati nelle immagini seguenti.

Attenzione: in caso di cancello ad anta piena e presenza di forti raffice di vento, il sistema potrebbe non funzionare correttamente in quanto il vento potrebbe essere detectato quale un ostacolo e attivare il sistema di sicurezza anti pressione. In tale caso si consiglia di sbloccare i motori ed azionare manual-mente il cnacello finchè non cessi il vento.

5b

fermo mecanico cancello chiuso

B

B= max 11 cm
vedi pag. 11

1°

2°

M1=motore installa-to sull'anta che si apre per prima

M2=motore instal-lato sull'anta che si apre per seconda

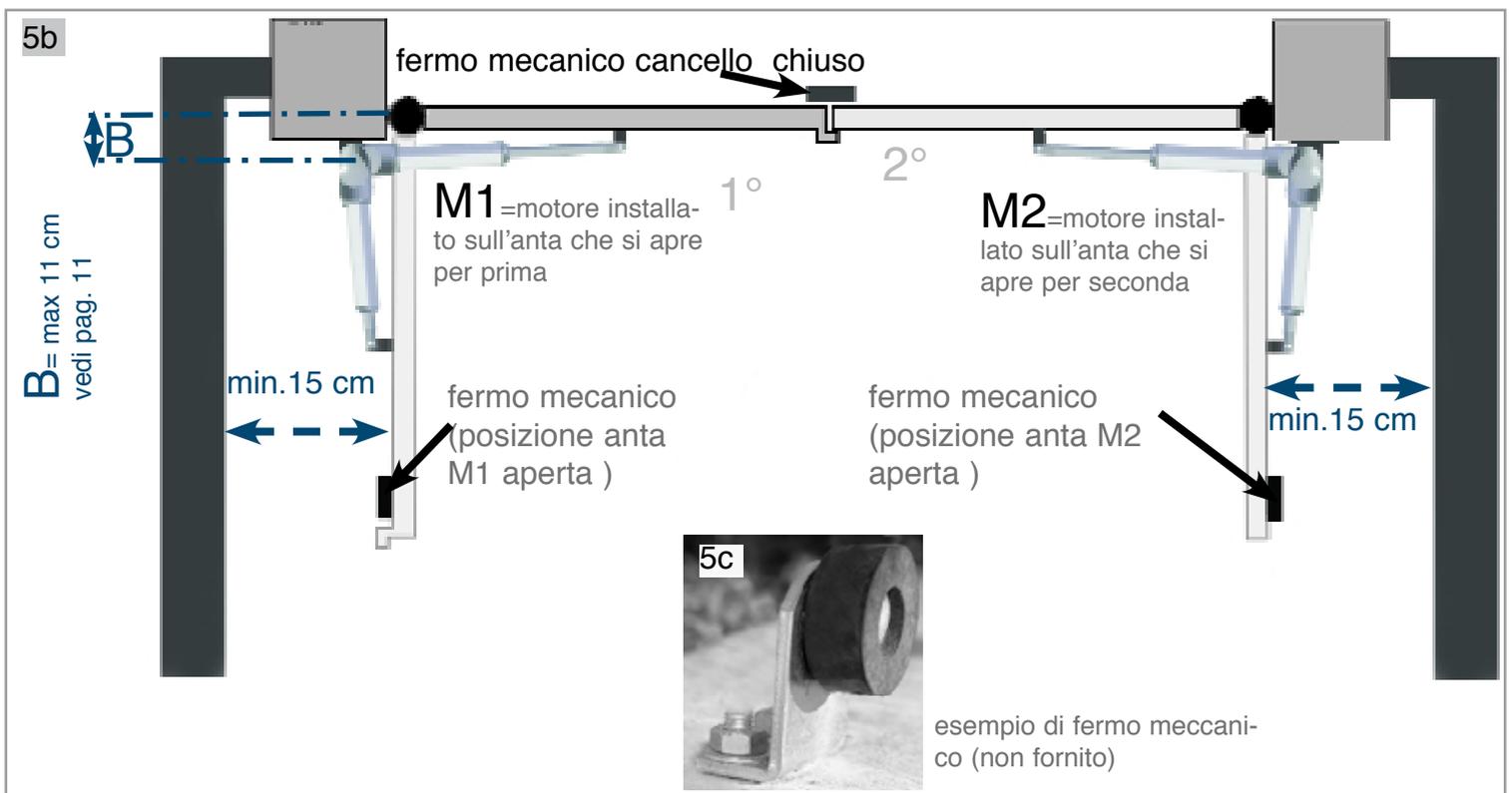
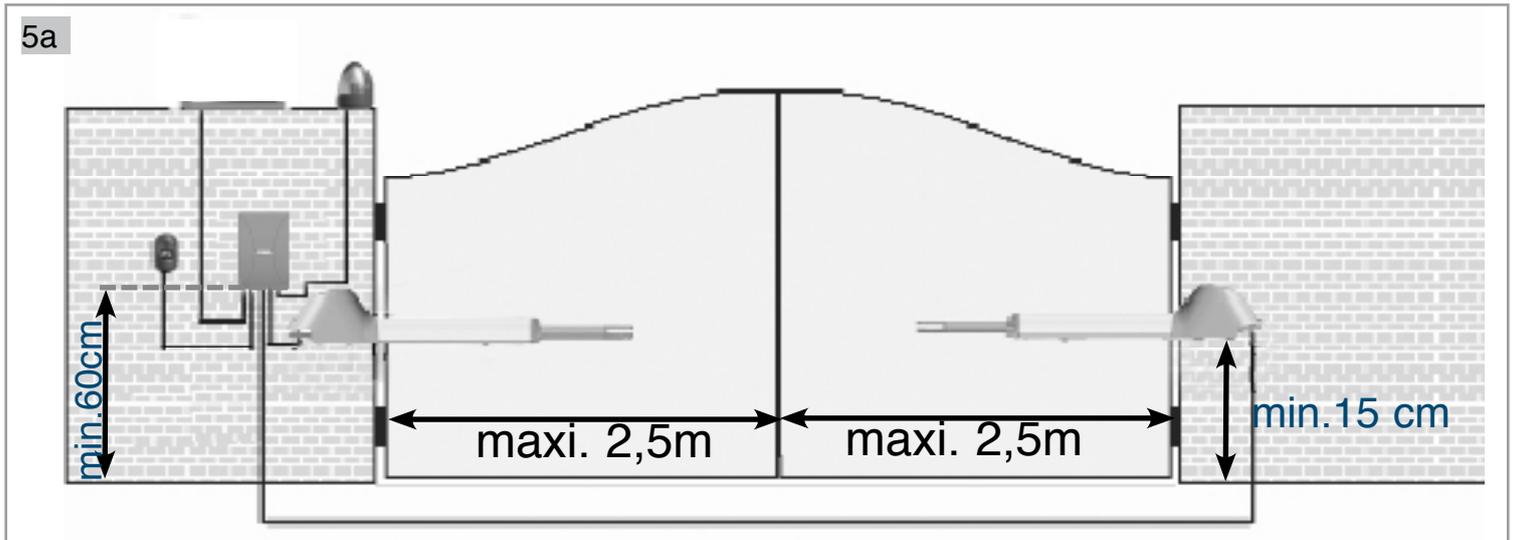
min.15 cm

fermo mecanico (posizione anta M1 aperta)

fermo mecanico (posizione anta M2 aperta)

min.15 cm

5c

esempio di fermo meccani-co (non fornito)

8. Operazioni preliminari

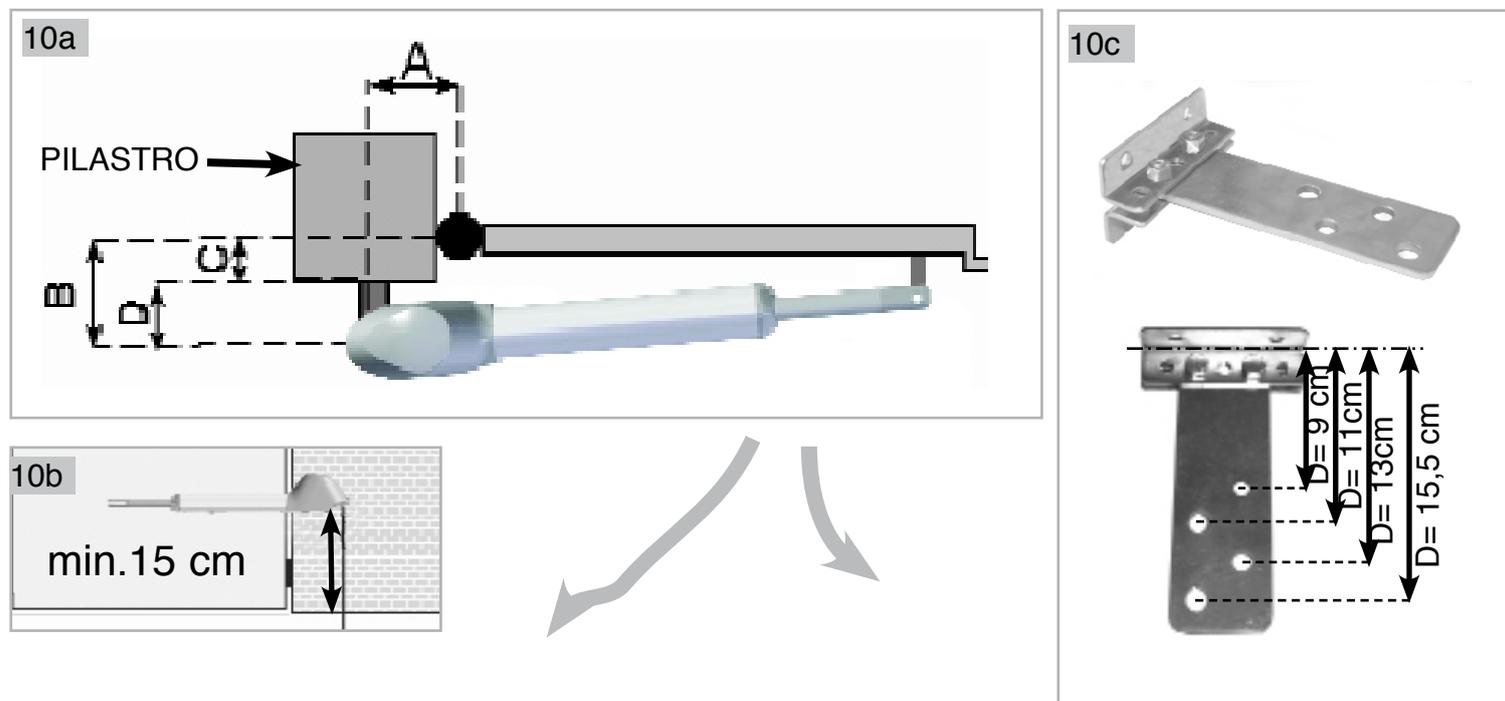
Predisporre un condottoisolato con guaina di tipo ICT25 per il passaggio dei cavi motore (2 x 1mm2) e se necessario per il cavo di collegamento delle fotocellule (optionals)

Si consiglia di predisporre delle scatole di derivazione per il collegamento dei cavi motore
Predisporre anche le tracce per il passaggio dei cavi degli accessori

9. Utensili necessari

Tutti gliutensili necessari all’installazione devono essere in perfetto stato. Utensili principali:
Martello in gomma, pinza; pinza per seeger esterno; livella a bolla; cacciavite a stella PH2; cacciavite piatto 2,5 mm;chiave inglese; cavo elettrico H07NRF di lunghezza sufficiente al collegamento motori, 4 viti idonee al fissaggio della piastra anteriore al cancello (diametro 8 mm tipo e lunghezza a seconda del materiale del cancello); 4 viti idonee al fissaggio della piastra posteriore al cancello (diametro 8 mm pinza; strozzacavi, cavo per il collegamento degli accessori (diametro min.0,5mm2)

10. Misure

Identificare la posizzione di fissaggio attenendosi scrupolosamente entro i limiti indicati dai disegni e tabella sottostanti. Nel caso fosse necessario, effettuare uno scasso nel pilastro al fine di rispettare tali limiti.

10d	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93	34sec/99	36sec/102	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 28cm	38sec/93°										

11. Fissare la piastra di fissaggio posteriore al pilastro

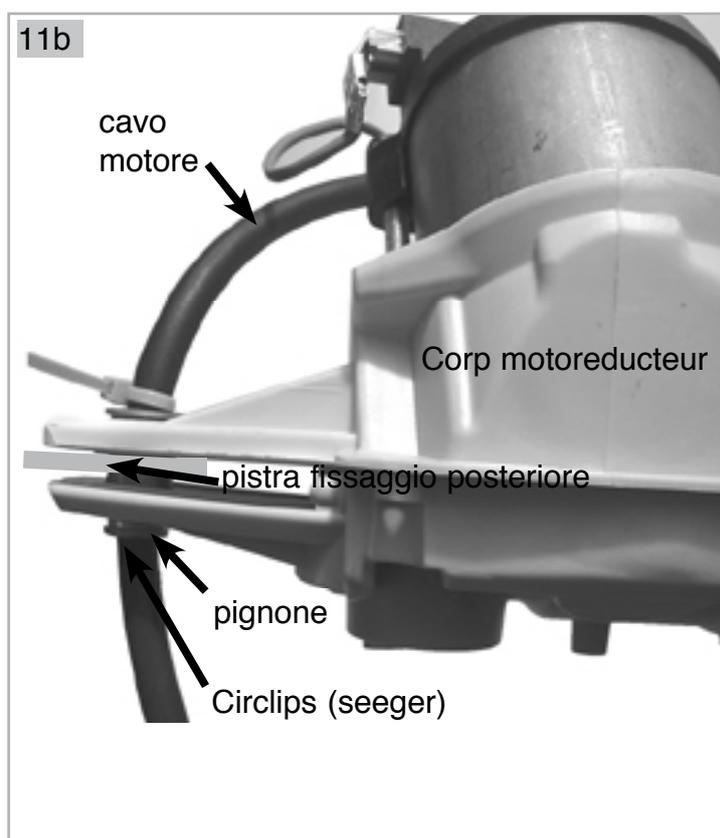
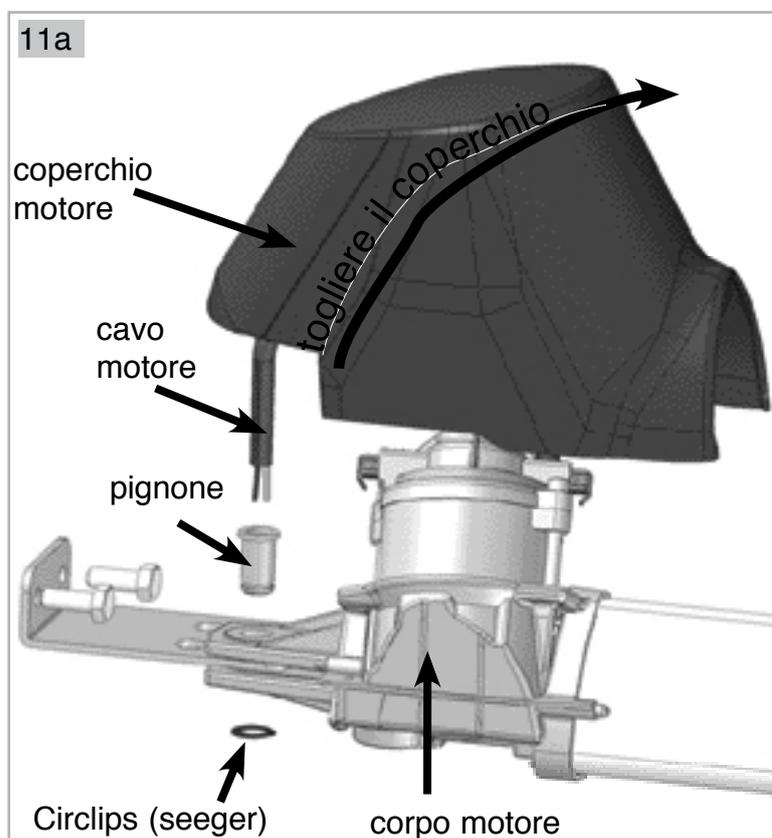
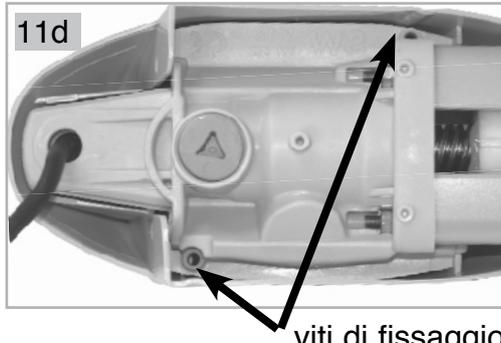
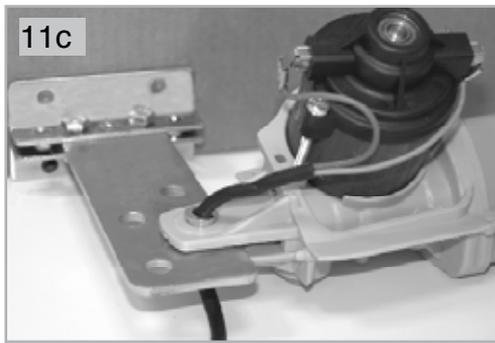
1° fissare la piasta posteriore dell'attuatore al pilastro nella posizione corretta scegliendo il foro di fissaggio al pistone più appropriato secondo "A" e "B" così come indicato a pag.11. Se necessario tagliare la piastra per la parte non necessaria

2° togliere coperchio motore

3° passare cavo motore attraverso perno fissaggio e attraverso la piastra posteriore di fissaggio al pilastro inserita tra le due ali di fissaggio dell'attuatore

4° bloccare il perno con l'anello di tenuta

5° rimettere il coperchio motore e fissarlo con le viti fornite

ATTENZIONE: il cancello deve essere ben rinforzato nella zona di fissaggio della piasta.
Fare particolare attnzione a cancelli in lamiera leggera o PVC la cui struttura va doppiamente rinforzata per evitare che l'attuatore spingendo ne danneggi la debole struttura.

viti di fissaggio del coperchio al corpo motore

12. Fissare la piastra di fissaggio anteriore al cancello

12a

Aprire l'anta del cancello e trovare il punto di fissaggio anteriore corrispondentel

zona di fissaggio anteriore. questa zona del cancello deve essere ben rinforzata

fermo meccanico di arresto

ATTENZIONE: effettuare il fissaggio a CANCELLO APERTO

ATTENZIONE: il cancello deve essere ben rinforzato nella zona di fissaggio della piasta.
Fare particolare attnzione a cancelli in lamiera leggera o PVC la cui struttura va doppiamente rinforzata per evitare che l'attuatore spingendo ne danneggi la debole struttura.

1° fissare la piasta anteriore all'attuatore senza bloccarla con l'anello di tenuta
2° avvicinare l'attuatore all'anta del cancello sostenendolo perfettamente orizzontale
4° segnare sul cancello i fori di fissaggio in corrispondenza dei fori della piastra
5° fissare la piastra al cancello con bulloni (non forniti) conformi
al materiale in cui è costruito il cancello
6° fissare definitivamente la piastra all'attuatore attraverso il perno e bloccarlo con l'anello di tenuta
Ripetere per il secondo attuatore

13. controllo di corretta installazione meccanica

Controllate la corretta installazione movimentando manualmente le due ante e verificando che non vi siano punti di attrito.
ATTENZIONE: Per procedere con la movimentazione manuale è necessario sbloccare gli attuatori (vedi pag. 14) .
ATTENZIONE: Una volta eseguito il controllo, ri-bloccarte i motori prima di procedere con le fasi sucessive.

14. Sistema di sblocco manuale con chiave trilobata (standard)

In caso di necessità è possibile sbloccare i motori per movimentare manualmente l'anta agendo sul dispositivo di sblocco con la chiave trilobata in dotazione.

Per sbloccare:
1- inserire la chiave trilobata nel corrispondente foro posto sotto al corpo motore di ogni attuatore
2- ruotare la chiave in senso anti orario per sbloccare il pistone
3- aprire il cancello manualmente

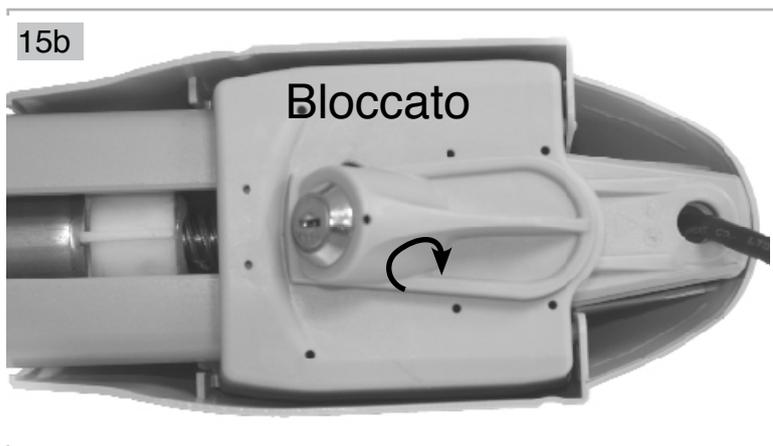
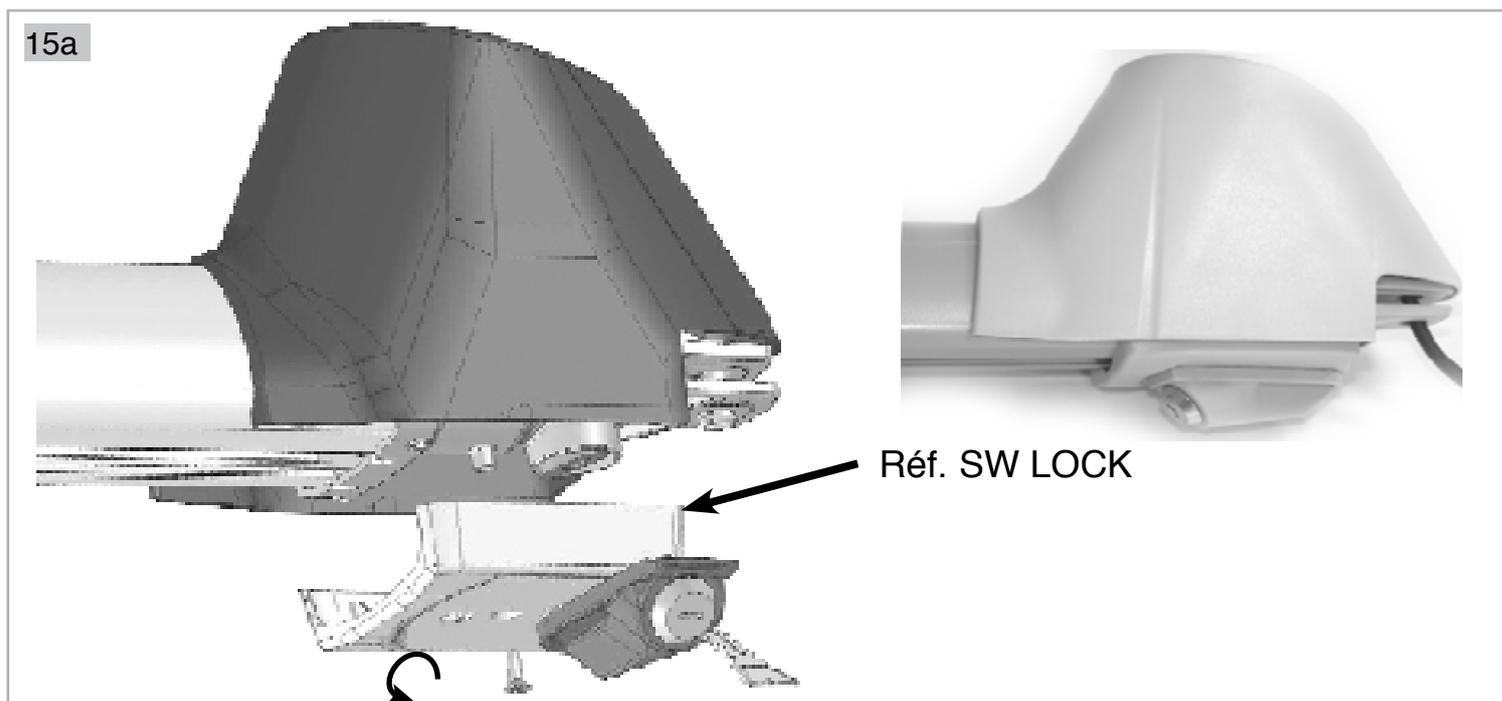
Per ri-bloccare:
1- inserire la chiave trilobata nel corrispondente foro posto sotto al corpo motore di ogni attuatore
2- ruotare la chiave in senso orario per bloccare il pistone
3- azionare il sistema mediante telecomando, tastiera, selettore a chiave o pulsante di attivazione.

A) ATTUATORE SBLOCCATO

B) ATTUATORE BLOCCATO

15. Sistema di sblocco manuale con accessorio di protezione a chiave personalizzata ref.SW-LOCK (tale accessorio non è fornito nel kit)

Questo accessorio, da fissare sul corpo motore di uno dei due attuatori (sull'attuatore corrispondente all'anta che si apre per prima (M1), sostituisce la chiave di sblocco standard con un sistema protetto a chiave personalizzata.
questo accessorio (fornito con una coppia di chiavi) protegge anche le viti di fissaggio del coperchio impedendo dunque l'accesso al vano motore a chi non sia in possesso della chiave.

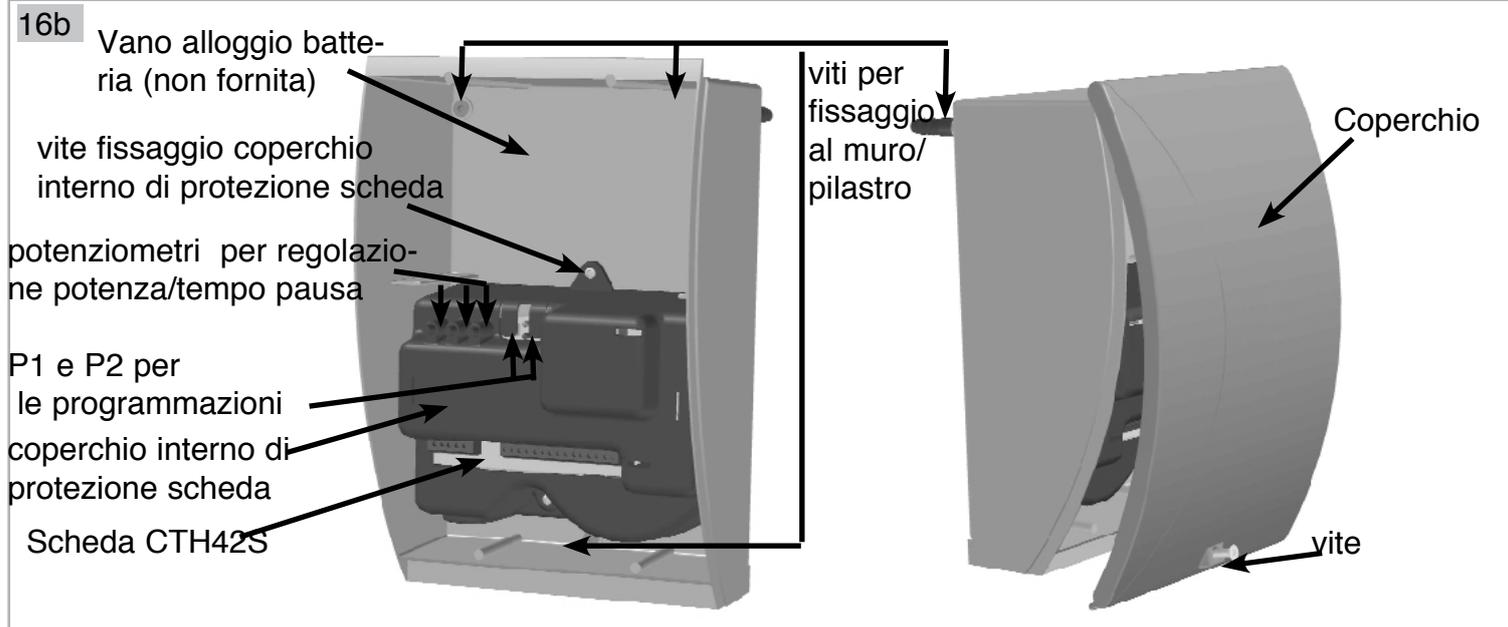
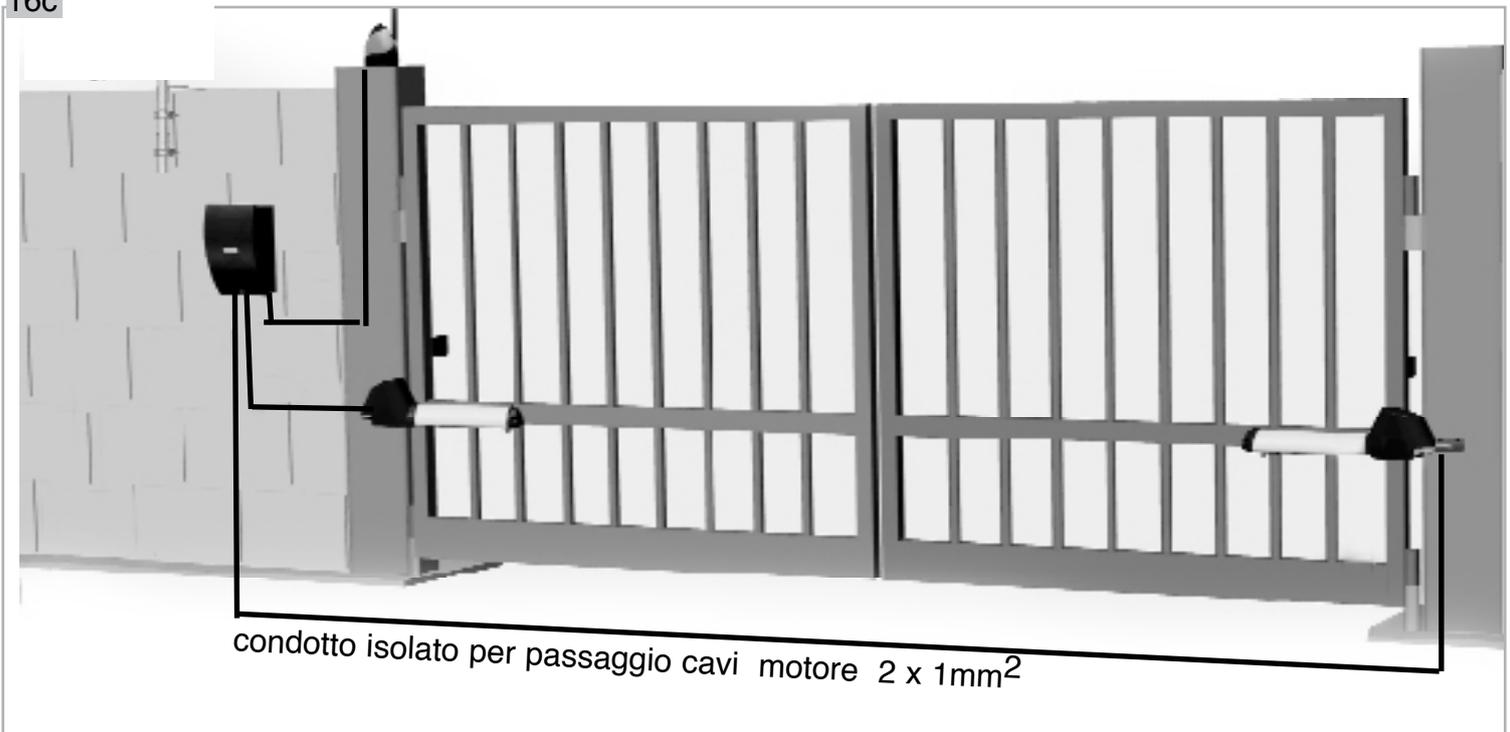
Per l'acquisto dell'accessorio rivolgersi al rivenditore o sul sito: www.allducks.it

16. Centrale di comando: fissaggio e schema a blocchi

Fissare la centrale di comando al muro o pilastro. si consiglia l'installazione ad una distanza di max. 60 cm da uno degli attuatoried a una altezza di min.1 m da terra. Individuare la posizione di fissaggio assicurandosi che la centrale non venga urtata dalle parti in movimento.
Prima di fissare la centrale al muro effettuare i fori di fissaggio cavi sullato inferiore così come indicato in fig. 16a. per il fissaggio al muro eseguire dei piccoli fori e fissare con viti di diametro 4,5 mm in corrispondenza dei 3 punti di fissaggio (2 negli angoli superiori ed uno al centro in basso. proteggere da infiltrazioni di acqua o umidità (ev. con silicone).
La centrale di comando non deve essere accessibile a terzi non autorizzati
Fare sempre attenzione a chiudere correttamente il coperchio per evitare infiltrazione di acqua umidità od insetti che possano danneggiare l'apparecchiatura elettronica.

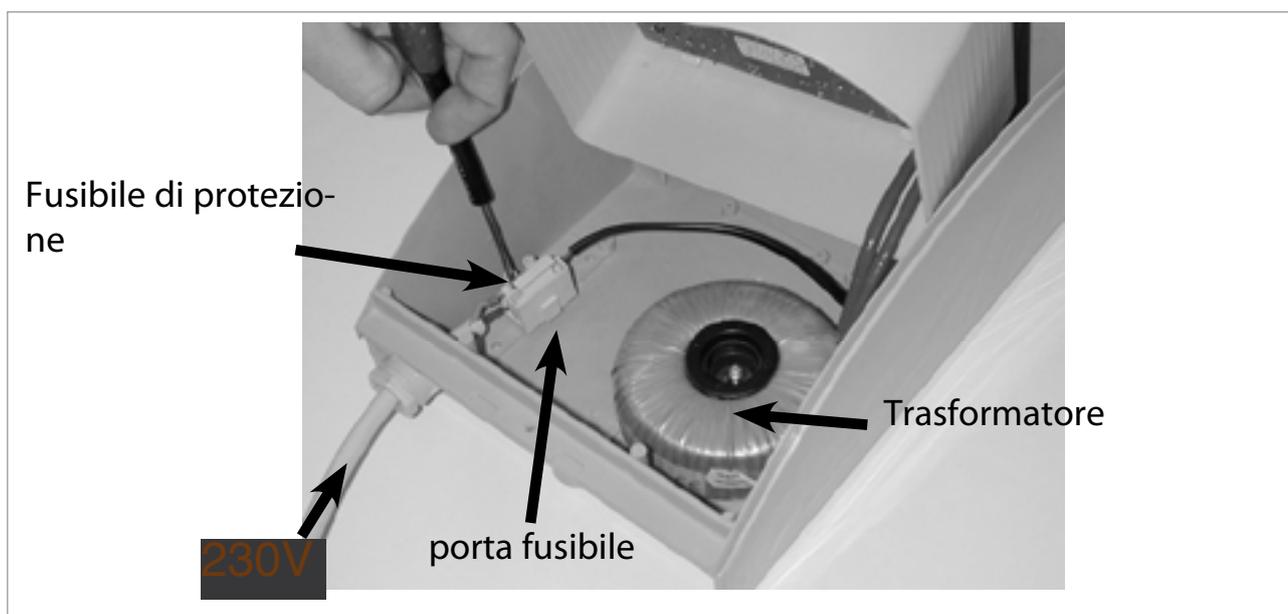
16a

16b

16c

condotto isolato per passaggio cavi motore 2 x 1mm^2

17. Collegamento alimentazione 230V

Il collegamento del cavo d'alimentazione 230V DEVE essere effettuato da personale specializzato. Inserire il cavo nella scatola centrale attraverso uno dei fori. Collegare il cavo al porta fusibile di protezione. Bloccare il cavo con un blocca cavo.

ATTENZIONE utilizzare un cavo H07RN_F e prevedere un interruttore per l'arresto bipolare della linea elettrica. In questa fase l'elettricista dovrà effettuare le connessioni rispettando tutte le norme di sicurezza in vigore. Ricordiamo all'utilizzatore il grave rischio per la propria incolumità nel maneggiare l'alta tensione.

18. Schema elettrico CTH42S

ingresso da trasfo 0-12V

V12 V0

TIME 0 100

POWER M1 - M2

LED

FUSE

P1 P2

Slide MOT

TIME

BAT

j1

1 2 3 4 5 J1 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

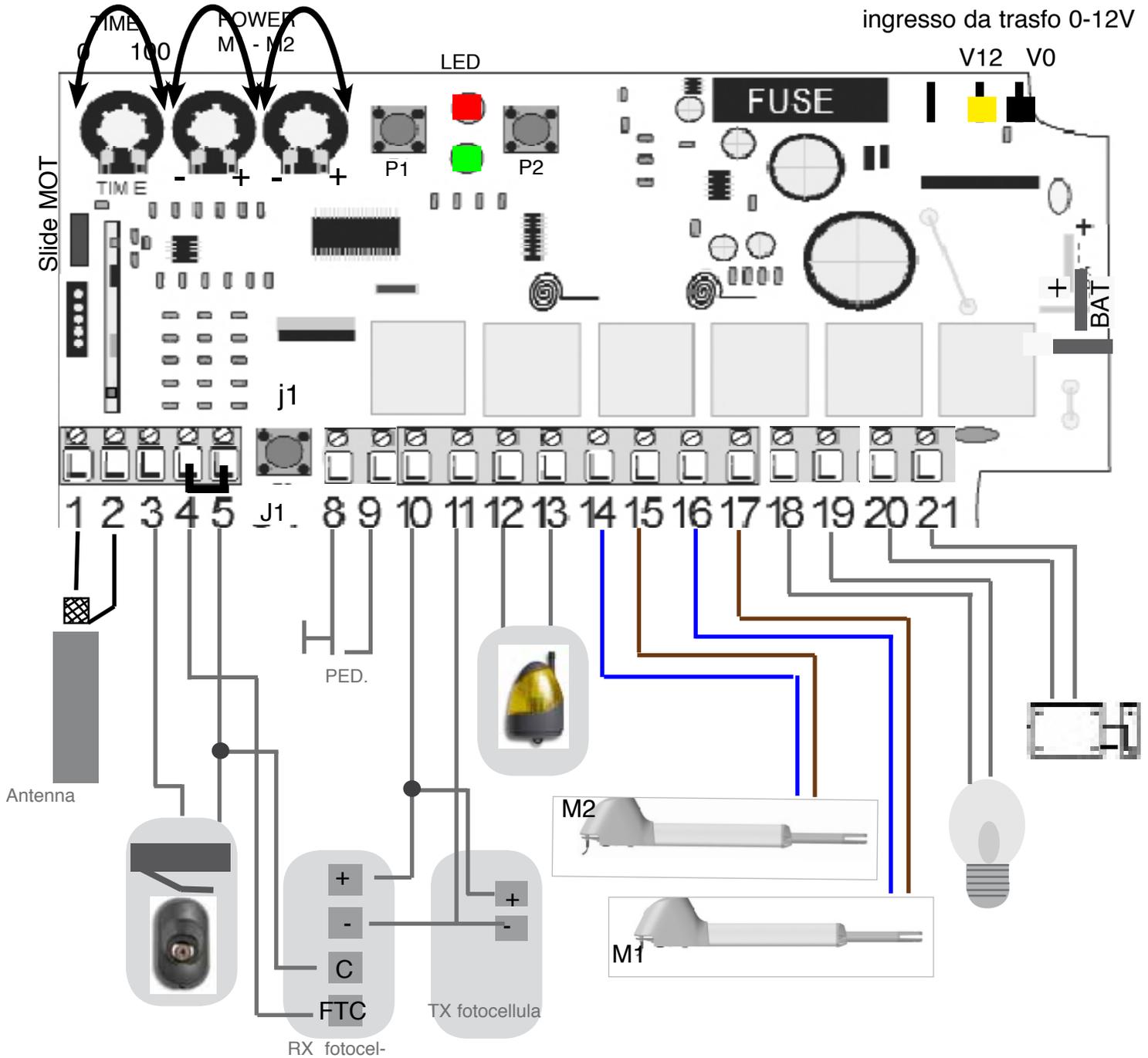
PED.

Antenna

M2

M1

FTC

TX fotocellula

RX fotocel-

19. Collegamenti

1- polo antenna
2 - calza antenna
3 - start N.O.
4 - fotocellul4
5 - comune/alimentazione negativo
6-7 - J1 aperura pedonale con telecomando
8-9 - apertura pedonale con pulsanter
10 – positivo alimentazione fotocellule
11 – negativo alimentazione fotocellule
12 - lampeggiante
13- lampeggiante
14 – blu motore 2
15 – marrone motore 2
16 – blu motore 1
17 – marrone motore 1
18 - luce giardino
19 - luce giardino
20 - elettroserratura
21 - elettroserratura

AMPER 1) trimmer di regolazione potenza motore M1
AMPER 2) trimmer di regolazione potenza motore M2
TIME) trimmer di programmazione chiusa automatica o passo passo:
1) ruotando completamente il trimmer in senso antiorario si otterrà la chiusura passo/passo: un impulso sul tasto del telecomando il cancello apre, un ulteriore impulso chiude
2) ruotando il trimme in senso orario si otterrà la chiusura automatica. Il tempo di pausa è di max 100 sec.
LR) led rosso
P1) memorizzazione/cancellazione codici telecomando o clavier radio
P2) non pressione
Fusibile) fusible di protezione 10A
yp1) slide per funzionamento ad anta singola
Batt+) carica batteria positif
Batt-) carica batteria negativo
V12/V0) connessione trasformatore

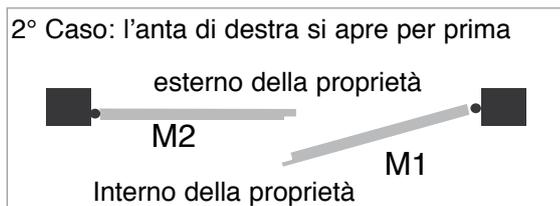
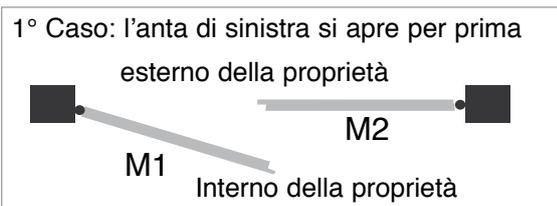
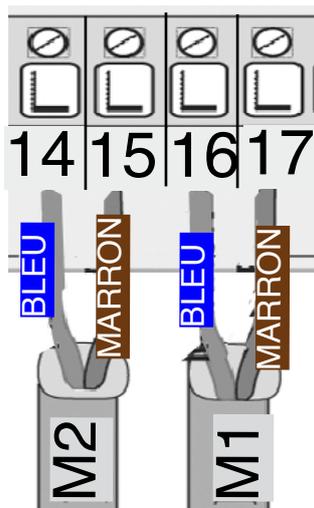
ATTENZIONE: togliere il ponte tra le uscite 4 e 5 SOLO in caso di collegamento fotocellule. In caso contrario il cancello non si richiuderà.

AMPER 1) trimmer di regolazione potenza motore M1
AMPER 2) trimmer di regolazione potenza motore M2
TIME) trimmer di programmazione chiusa automatica o passo passo:
1) ruotando completamente il trimmer in senso antiorario si otterrà la chiusura passo/passo: un impulso sul tasto del telecomando il cancello apre, un ulteriore impulso chiude
2) ruotando il trimme in senso orario si otterrà la chiusura automatica. Il tempo di pausa è di max 100 sec.
LR) led rosso
P1) memorizzazione/cancellazione codici telecomando o clavier radio
P2) non pressione
Fusibile) fusible di protezione 10A
yp1) slide per funzionamento ad anta singola
Batt+) carica batteria positif
Batt-) carica batteria negativo
V12/V0) connessione trasformatore

Collegamento motore M1

Fate passere il cavo motore attraverso un foro praticato sul fondo della scatola della centrale di comando e collegare i cavi del motore M1(corrispondente all'anta che si apre per prima) ai morsetti n° 16 e 17 della centralina elettronica. Attenzione a rispettare la seguente polarità:
cavo blu su morsetto 16; cavo marrone su morsetto 17
Bloccate il cavo con uno strozzacavo

Collegamento motore M2

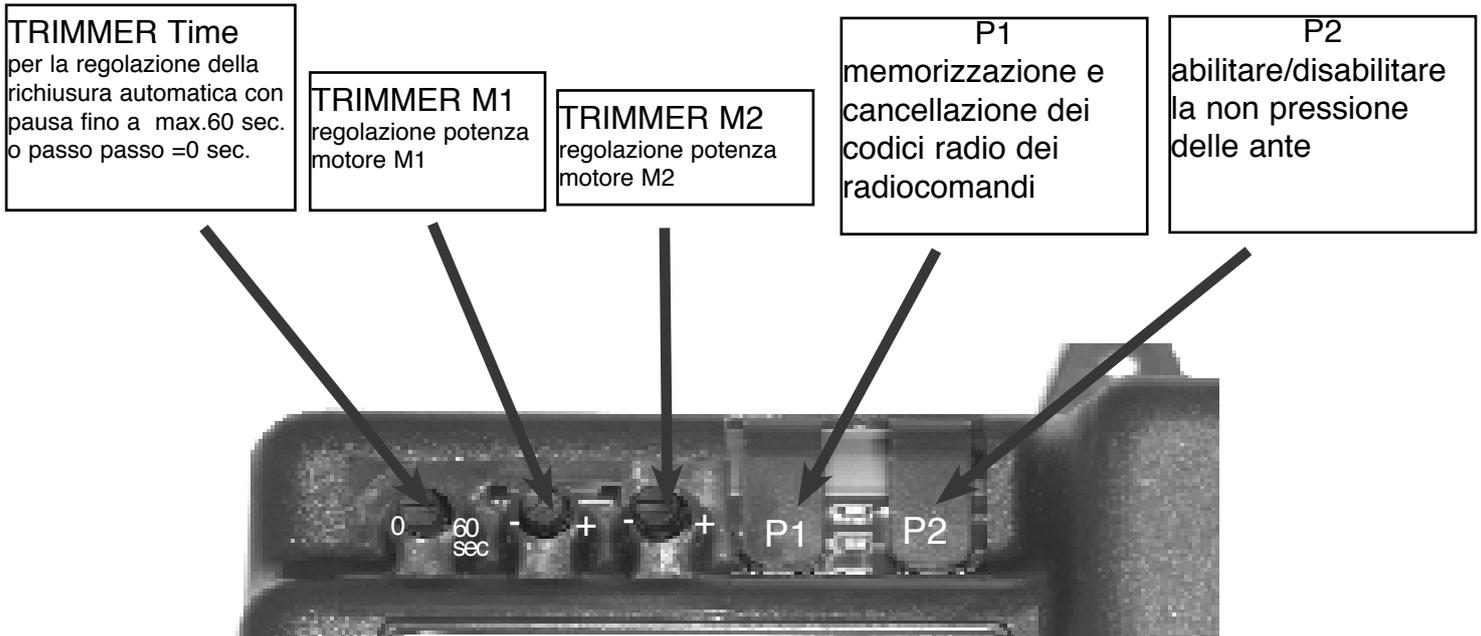
Fate passere il cavo motore attraverso un foro praticato sul fondo della scatola della centrale di comando e collegare i cavi del motore M2(corrispondente all'anta che si apre per seconda) ai morsetti n° 14 e 15 della centralina elettronica. Attenzione a rispettare la seguente polarità:
cavo blu su morsetto 14; cavo marrone su morsetto 15
Bloccate il cavo con uno strozzacavo

Motore M1 = corrispondente all'anta che si apre per prima
e si richiude per seconda
Motore M2= corrispondente all'anta che si apre per seconda
e si richiude per prima

20. Utilizzo su cancello monoanta

E possibile utilizzare un solo motore per automatizzare un cancello monoanta. in tal caso posizionare lo switch "MOT" della scheda CTH42 sulla posizione 1 e collegare il motore come M1.
(lo slide MOT si trova a destra della scheda sotto i trimmer (potenziometri)

21. Régolazioni

ATTENZIONE!

Chiudere il cancello prima di eseguire qualsiasi regolazione

22. Come regolare la potenza dei motori M1 e M2

La regolazione si effettua autonomamente per ognuno dei due motori.
E importante regolare correttamente il livello di potenza in modo da garantire la sicurezza.
Scegliere il livello di forza minimo necessario a movimentare correttamente le ante.
Effettuate delle verifiche periodiche in quanto gli attriti possono subire variazioni a seconda delle temperature e del clima.
Ruotando i trimmer in senso orario si aumenta la forzae diminuisce la sensibilità agli ostacoli, in senso antiorario si diminuisce la forza e si aumenta la sensibilità agli ostacoli.

23. Chiusura automatica o passo a passo

Il trimmer “TIME” (1° a sinistra) permette di gestire due modalità di funzionamento:

A) Chiusura semiautomatica (passo a passo).
Con questa modalità di funzionamento il cancello esegue una singola manovra Apre o Chiude per ogni comando dato mediante selettore a chiave o radiocomando.
Per scegliere questa modalità ruotare il trimmer “TIME” in senso antiorario fino alla posizione = 0.

B) Chiusura automatica temporizzata
Con questa modalità di funzionamento il cancello esegue una manovra completa Apre e Chiude per ogni comando dato mediante selettore a chiave o radiocomando.Il tempo di pausa prima della richiusura automatica può essere regolata fino a max. 60 sec.
Per scegliere questa modalità ruotare il trimmer “TIME” in senso orario.
più si ruota più il tempo di pausa aumenta fino a max. 60 sec.

Attenzione!

In modalità di chiusura automatica l’automazione, durante il periodo di pausa, non accetta altri comandi.
Non sarà possibile comandare una chiusura durante il tempo di pausa

Attenzione!

Effettuare la regolazione solo a cancello chiuso. Le modifiche verranno eseguite nel ciclo di lavoro successivo

Modello: .6203Roll   Modello: .6204

Il kit viene può essere fornito con telecomandi di modello 6203/rol o 6204 a seconda della versione scelta dal distributore. Entrambi i modelli trasmettono un codice “rolling code” sulla frequenza 433,92MHz
La scheda elettronica CTH42S ha una capacità di memoria di massimo 10 codici radio.
Ogni canale di trasmissione, quindi ogni tasto, trasmette una frequenza radio di 433Mhz, con un codice unico chiamato ROLLING CODE.
Ogni tasto può essere utilizzato per azionare differenti motorizzazioni della gamma Allducks.
Il codice,che è segreto, unico e non duplicabile, è selezionato automaticamente tra una scelta di più di un miliardo di combinazioni garantendo così una maggior sicurezza.

A) Memorizzare il codice di trasmissione nella scheda elettronica del vostro automatismo:

Procedura necessaria per far funzionare l’automatismo con il telecomando.
Verificate che la scheda sia alimentata. Il cancello non deve essere in movimento.
1)Premere il tasto P1 sulla scheda elettronica per 1 secondo, il LED rosso si accende di luce fissa
2) Rilasciare il tasto P1-
3) Entro 8 secondi e a led acceso, premere lungamente sul tasto de telecomando che volete utilizzare per l’apertura e chiusura del vostro cancello.
Il LED rosso della scheda elettronica lampeggerà 1 volta e dopo qualche secondo si spegnerà.
4) Premere il tasto precedentemente programmato del telecomando per effettuare una manovra
ATTENZIONE: La memoria della scheda elettronica può memorizzare un massimo di 10 telecomandi (se necessitate di un numero maggiore di telecomandi è disponibile una ricevente esterna opzionale ref.6040 Roll www.allducks.com)

B) Cancellare la memoria della scheda elettronica (perdita totale della memoria)

Nel caso in cui la memoria della scheda sia piena (10 codici memorizzati) o per la perdita di un telecomando è possibile cancellare i codici impostati (attenzione con questa poperazione avremo una perdita totale della memoria). Dopo questa operazione sarà necessario inserire nuovamente nella scheda i codici del/dei telecomando/i

- La porta deve essere chiusa e non in movimento.
- Premere e mantenere premuto il tasto P1 sulla scheda elettronica fino a qundo il LED rosso lampeggia
- Rilasciare il tasto P1- tuitti i codici sono stati cancellati.

Per reinserire nuovamenti i codici del telecomando seguire le operazioni del punto A da 1 a 4.

Apertura pedonale

Attenzione: Per effettuare l’apertura pedonale di una sola anta (apertura di circa 1 m) eseguire la seguente procedura utilizzando naturalmente un tasto del telecomando diverso da quello utilizzato per l’apertura totale
1) -premere il tasto J1, il led si accende di luce fissa. rilasciare il tasto
2) -Entro 8 secondi e a led acceso, premere lungamente sul tasto de telecomando prescelto.
Per l’eliminazione del codice pedonale seguire la procedura del punto B
(Attenzione questo comporta la perdita totale dei codici che dovranno poi essere re-memorizzati)

25. Abilitare/disabilitare la pressione delle ante in fine corsa

per disabilitare tale funzione:
a) premere il tasto P1 della centrale per 1 secondo. il led si accende di luce fissa
b) premere sul tasto P2 per 1 secondo
per abilitare la funzione ripetere i punti a e b
Il selettore permette di azionareil sistema attraverso un dispositivo a chiave fissato sul pilastro/muro

26. Selettore a chiave SW5000

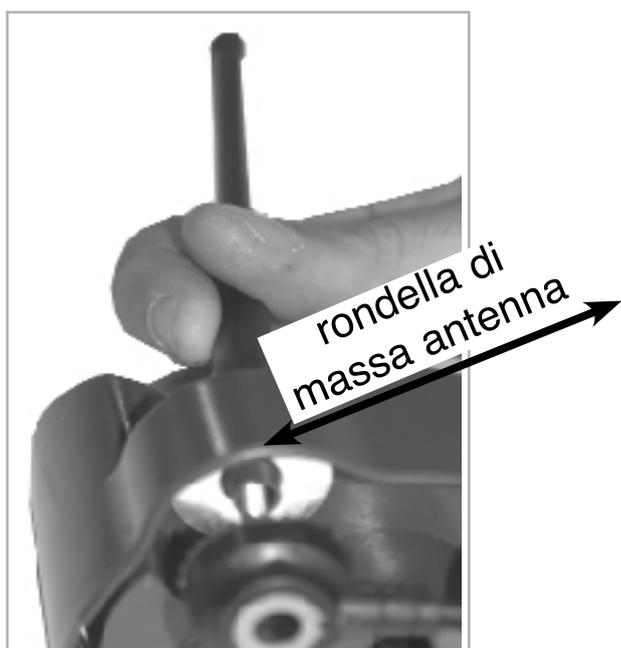
esterno o interno alla proprietà. Il contatto del selettore è N.O. normally open.
I collegamenti vanno effettuati sui morsetti 3 e 5 della scheda CTH42S. Nel caso si voglia collegare più di un dispositivo o anche un pulsante effettuare i collegamenti in parallelo. Il dispositivo è anti-efrazione quindi può essere azionato solo dalla chiave in dotazione.

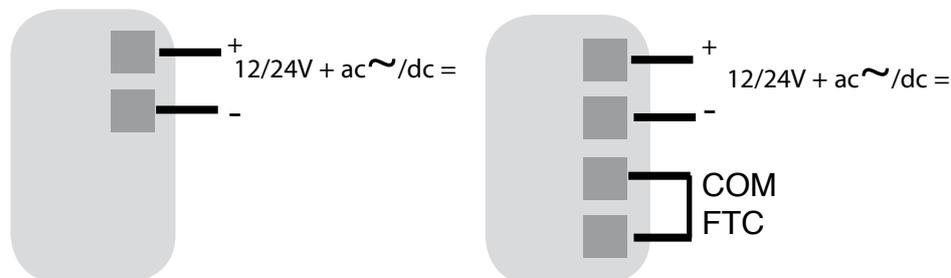
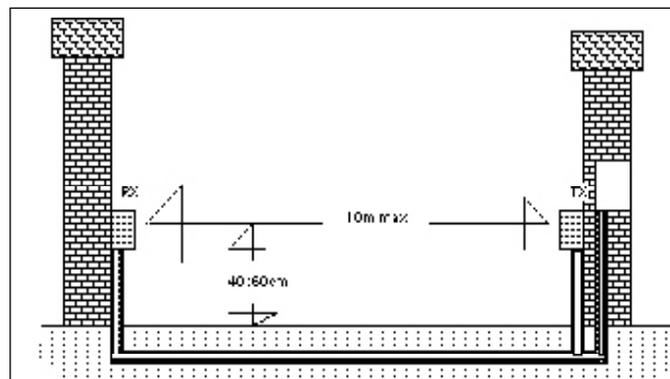
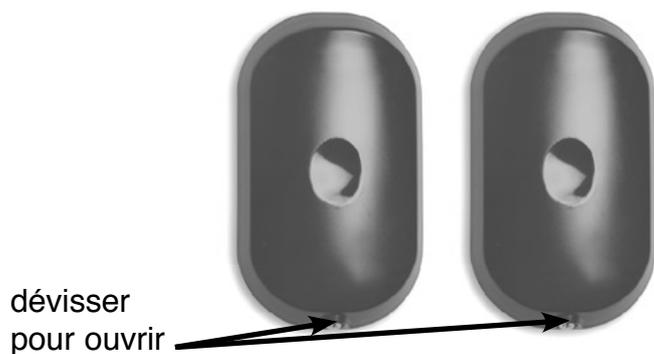
Per una sicurezza maggiore si consiglia di murare il cavo di collegamento.

27. Lampeggiante SW7500

Permette di segnalare il movimento del cancello durante l'apertura e la chiusura. Il lampeggiante deve essere installato sul pilastro/muro in modo che sia perfettamente visibile dall'interno e dall'esterno della proprietà. Il collegamento del cavo deve essere effettuato sui morsetti 12 e 13 della scheda elettronica CTH42S.Il dispositivo funziona in bassa tensione con lampadina 12V 10W (non superare mai questa potenza)
Il ritmo di lampeggio è lento in apertura e più rapido in chiusura.
ATTENZIONE l'installazione del lampeggiante è necessaria e obbligatoria per garantire la sicurezza sulla zona di passaggio pubblico.

28. antenna esterna SW6025 (optional)

L'antenna estena (opzionale) deve essere fissata direttamente sul lampeggiante SW7500 e permette di amplificare e migliorare la ricezione radio trasmessa dal telecomando o clavier radio. Collegare ai morsetti 1 l'antenna e 2 calza antenna e eliminare il filo antenna fornito dalla fabbrica.
ATTENZIONE la rondella di massa dell'antenna è indisponsabile per il funzionamento dell'antenna

29. Fotocellule SW7012 (optional)

Le fotocellule sono un dispositivo supplementare di sicurezza efficace soltantodurante la fase di chiusura. E' consigliabile montare le fotocellule ad un'altezza da terra compresa tra 40 e 100 cm.
ATTENZIONE! L'ostacolo viene rilevato solo se si trova tra il fascio infrarosso delle due fotocellule.
Il dispositivo è composto da un trasmettitore TX e ricevitore RX. Il trasmettitore TX emette una luce infrarosso modulata che viene captata dal ricevitore RX, quando questo fascio di luce (invisibile) è interrotto dalla presenza di un oggetto, viene inviato un segnale alla scheda elettronica e le ante invertono il senso di marcia (questo avviene solo in fase di chiusura.)
Effettuare i collegamenti come indicato nel paragrafo 18.

30. Accessori (optional)

Ref.6203rolling telecomando 2 canali

Ref.6243rolling telecomando 4canali

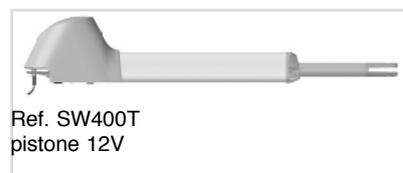
Ref.SW6500 Clavier Radio

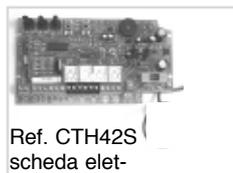
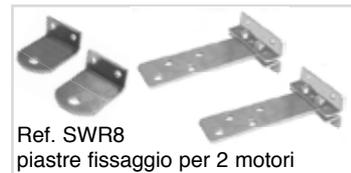
Ref.SW7012 coppia fotocellule

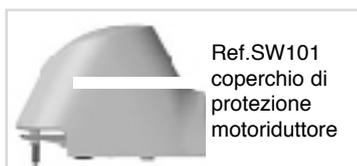
Ref.SW- LOCK accessorioa chiave protezione pistoni

Ref.SW6025 antenna esterna con cavo 5m

Accessori opzionali: acquisto sul nostro sito: www.allducks.it

31. Principali pezzi di ricambio

Ref. SW400T pistone 12V

Ref. 7855 scatola centrale con CTH42S, trasformatore;

Ref. CTH42S scheda elet-

Ref. SWR8 piastre fissaggio per 2 motori

Ref. R15 chiave sblocco pistoni

Ref.SW101 coperchio di protezione motoriduttore

Nel caso gli accessori optional non siano disponibili presso il vostro rivenditore, è possibile acquistarli direttamente sul sito: www.allducks.it

36. Garanzia e servizio dopo vendita (SAV)

La garanzia ha validità 24 mesi dalla data di acquisto.
In caso si presenti un problema, è necessario rivolgersi al centro assistenza post vendita , che potrà fornire assistenza telefonica per la ricerca e soluzione di problemi, servizio di riparazione o sostituzione,sia per prodotti con trattamento in garanzia, sia con trattamento non in garanzia.
Una gamma completa di accessori e parti di ricambio è disponibile presso i centri di assistenza autorizzati.
La garanzia è esclusa:
- nel caso non si presenti una ricevuta di acquisto con datra di emissione non superiore ai 24 mesi precedenti la richiesta di presa in garanzia.
- in caso di danni al sistema provocati da agenti o forze esterne, non imputabili ad un difetto d'origine delle apparecchiature
- in caso di manomissione o intervento di terzi sulle parti meccaniche o elettroniche dei dispositivi.
- in caso di cattiva manutenzione, o uso non conforme a quanto riportato specificatamente nel manuale di istruzioni
- nei casi in cui si presentino infiltrazioni d'acqua imputabili a colpa dell'utilizzatore (coperchi o parti non chiusi correttamente)
- non è data garanzia sulle parti soggette ad usura quali: fusibili, batterie, spazzole, lampadine,
- danni provocati da allagamenti, incendio, corto circuiti, fulmini, fenomeni naturali, problemi di alimentazione o tutt'altra causa non imputabile al produttore
_ danni causati da uso su strutture improprie o non sicure.
LA garanzia si limita all'obbligo di riparazione o a scelta del produttore, di sostituzione delle parti difettose componenti il prodotto, con esclusione dei costi di trasporto, manutenzione, installazione, e manodopera in genere.

Il prodotto, per usufruire dell'assistenza in garanzia deve venir recapitato presso il centro post vendita completo di ogni suo componente e nel suo imballaggio originale, con certificato di acquisto.
Il servizio post vendita e l'assistenza telefonica In Italia vengono svolti da:

WEBCO
via Agrate 99/7
20863 Concorezzo (MB)
tel 0039/039/9633200
dir. 0039/039/9633204
fax 0039/039/9633219
www.apritu.it

37. Dichiarazione di conformità CE

Si conferma che i prodotti:
se installati ed utilizzati secondo quanto previsto dal presente manuale sono in conformità con le seguenti normative:
EN55014, EN61000-3, EN60529; ETS300683 , EN60555, EN60335-1, EN13241, EN12453, EN12445
SELON LES DIRECTIVES EUROPEENNES : 99/05/CE,73/23/EEC,89/336/EEC
Conformi alla direttiva RoHSAllducks srl

WEBCO
via Agrate 99/7
20863 Concorezzo (MB)
tel 0039/039/9633200
fax 0039/039/9633219

www.apritu.it